

PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

Réunions publiques

Synthèse des demandes, propositions et informations transmises

Réunions	Domaine et type d'information	Demandes, propositions, informations
Réunion 1	Circulation (proposition)	Beaucoup de demandes de radar (de police et pédagogique)
Réunion 1	Circulation (proposition)	Dérouter les camions avec panneau sauf desserte locale
Réunion 1	Circulation (proposition)	La Frénée : demande d'avancée du dossier sur le giratoire de la Frénée 2
Réunion 1	Circulation (proposition)	La Ragotterie : demande de radar pédagogique
Réunion 1	Circulation (proposition)	Multiplier des coussins berlinois (exemple Saint-Vivien)
Réunion 1	Circulation (proposition)	Proposition de priorité à droite pour réduire la vitesse dans le village
Réunion 1	Circulation (proposition)	Réduire la largeur des voies pour inciter à ralentir
Réunion 1	Circulation (proposition)	Rue de l'Herbaudière : demande de réduction de la vitesse au niveau des arrêts de bus
Réunion 1	Circulation (proposition)	Rue de l'Héronière : proposition d'un feu rouge commandé par un radar
Réunion 1	Circulation (proposition)	Rue de Millesouris : demande de radar pédagogique (n° 25)
Réunion 1	Circulation (proposition)	Rue des Coutures : demande de plusieurs ralentisseurs
Réunion 1	Circulation (proposition)	Rue des Coutures : Réduire la largeur de la route avec test avec cônes sur le plateau de l'intersection rue du Bois des Grèves, rue des coutures
Réunion 1	Circulation (proposition)	Rue du Bois-des-Grèves : Réduire la largeur de la route avec test avec cônes sur le plateau de l'intersection rue du Bois des Grèves, rue des coutures
Réunion 1	Circulation (proposition)	Rue Jean-Moulin : demande de réduction de la vitesse au niveau des arrêts de bus
Réunion 2	Circulation (proposition)	La Frénée : demande de limitation à 20 km/h dans le lotissement de la Frénée
Réunion 2	Circulation (proposition)	La Frénée : demande du rond-point à la Frénée, à minima une tourne à gauche
Réunion 2	Circulation (proposition)	La Ragotterie : proposition de chicane sur la route de la Ragotterie
Réunion 2	Circulation (proposition)	Mortagne la Jeune : demande de mettre la montée à 70 km/h
Réunion 2	Circulation (proposition)	Mortagne la Jeune : proposition de déplacement des panneaux Salles-sur-mer (entrée EB10 et sortie EB20) dans la montée de Mortagne la Jeune, après la Ragotterie et avant la Frénée
Réunion 2	Circulation (proposition)	Mortagne la Jeune : proposition de référendum pour transmission au département (tronçon entre sortie Salles-sur-mer et la Ragotterie)
Réunion 2	Circulation (proposition)	Proposition de priorité à droite dans tout le village
Réunion 2	Circulation (proposition)	Rue de la Platière : demandes de vrais radars
Réunion 2	Circulation (proposition)	Rue de la Platière : proposition de chicane avec stationnements
Réunion 2	Circulation (proposition)	Rue de Millesouris : proposition de référendum pour transmission au département (tronçon entre sortie Salles-sur-mer et la Ragotterie)
Réunion 2	Circulation (proposition)	Rue du Bois-des-Grèves : demande d'un STOP à hauteur de la rue Pierre (vitesse excessive)
Réunion 2	Circulation (proposition)	Rue Jean-Moulin : proposition de mise à sens unique (complémentaire à chicanes avec stationnements)
Réunion 2	Circulation (proposition)	Rue Jean-Moulin : vitesse des bus à la Frénée : demande d'appel de la société Yélo pour signalement
Réunion 2	Circulation (proposition)	Rue Pierre : demande de dos d'âne
Réunion 2	Circulation (proposition)	Rue Pierre : proposition d'un sens unique mais problème pour les gros gabarits (un usager déclare qu'il ne respectera pas)
Réunion 3	Circulation (proposition)	Demande d'empêcher le passer sur le giratoire
Réunion 3	Circulation (proposition)	La Frénée : proposition de giratoire à la Frénée ou tourne à gauche
Réunion 3	Circulation (proposition)	Pas d'interdiction des poids lourds mais réduction de la vitesse
Réunion 3	Circulation (proposition)	Proposition de feu rouge pour faire ralentir (dans le cadre de la nouvelle loi du 16 avril 2021)
Réunion 3	Circulation (proposition)	Proposition de mettre le village en priorité à droite
Réunion 3	Circulation (proposition)	Proposition de places de stationnement pour obliger à ralentir
Réunion 3	Circulation (proposition)	Proposition de priorité à droite sur l'ensemble du bourg (exemple d'Aytré)
Réunion 3	Circulation (proposition)	Rue de la Platière : en sens unique ?
Réunion 3	Circulation (proposition)	Rue de la Platière : propositions de chicanes alternées
Réunion 3	Circulation (proposition)	Rue de la Platière : rond-point des Ribéroux en peinture insuffisant. Demande à le garder et à le surélever pour faire contourner
Réunion 3	Circulation (proposition)	Rue des Champs-Maillards : demande de retrait des bandes rugueuses
Réunion 3	Circulation (proposition)	Rue des Champs-Maillards : mettre un panneau 50 km/h depuis la sortie de Salles-sur-mer jusqu'aux Champs Maillards (éviter 50, 70, 50, 70 ...)
Réunion 3	Circulation (proposition)	Rue des Ribéroux : rond-point des Ribéroux en peinture insuffisant. Demande à le garder et à le surélever pour faire contourner
Réunion 4	Circulation (proposition)	Demande d'un bilan d'accidentologie pour justifier la zone 30 en centre bourg

PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

Réunions publiques

Synthèse des demandes, propositions et informations transmises

Réunions	Domaine et type d'information	Demandes, propositions, informations
Réunion 4	Circulation (proposition)	<i>Demande de la création d'une route qui relierait les Boullionnes à la rue du Mississippi</i>
Réunion 4	Circulation (proposition)	<i>Les poids lourds sont trop présents sur la D111. Il faut les interdire</i>
Réunion 4	Circulation (proposition)	<i>Rue de Plaisance : proposition d'un droit de passage prioritaire pour les véhicules sortant du rond-point du Calvaire et s'engageant dans la rue de Plaisance</i>
Réunion 4	Circulation (proposition)	<i>Rue des Boullionnes : proposition de pose de barrière pour empêcher le passage de motocyclistes entre les Boullionnes et la rue du Mississippi</i>
Réunion 4	Circulation (proposition)	<i>Rue des Saulniers : demande d'un STOP ou d'un CLP à hauteur de la raquette</i>
Réunion 4	Circulation (proposition)	<i>Rue des Saulniers : instaurer une priorité à droite</i>
Réunion 5	Circulation (proposition)	<i>Carrefour ex Vival : inverser le sens du STOP, et le mettre depuis la rue du Panzay (attention dans ce cas à la vitesse sur les rues de Bouteville et du Roulet)</i>
Réunion 5	Circulation (proposition)	<i>Propositions de chicannes avec des stationnements possibles</i>
Réunion 5	Circulation (proposition)	<i>Quartier des Boullionnes : faire une sortie nord au niveau du moulin de Plaisance</i>
Réunion 5	Circulation (proposition)	<i>Rue de la Croix des Fleurets : demande d'un panneau 15 km/h dans le virage</i>
Réunion 5	Circulation (proposition)	<i>Rue de la Croix des Fleurets : demande de sens unique</i>
Réunion 5	Circulation (proposition)	<i>Rue du Panzay : circulation importante : demande d'un dos d'âne au niveau de madame Bro de Comère</i>
Réunion 5	Circulation (proposition)	<i>Rue du Roulet : demande d'inversement du sens de circulation prioritaire (rond-point > Bouteville), ce qui protégerait l'entrée dans la rue de la Croix des Fleurets</i>
Réunion 5	Circulation (proposition)	<i>Rue du Roulet : proposition d'une ligne jaune à l'entrée du quéreu du café du Centre ; compléter par un miroir</i>
Réunion 6	Circulation (proposition)	<i>Grand'rue : enlever les îlots centraux car les véhiculent poussent dangereusement les vélos</i>
Réunion 6	Circulation (proposition)	<i>Rue du Mississippi : ajouter des éléments (bacs à fleurs, mobilier urbain) qui feront penser que nous sommes en ville</i>
Réunion 6	Circulation (proposition)	<i>Rue du Mississippi : demande de contrôles de gendarmerie plus fréquents</i>
Réunion 6	Circulation (proposition)	<i>Rue du Mississippi : éloigner les chicanes du giratoire pour tenir compte du trafic (retour de plage par exemple)</i>
Réunion 6	Circulation (proposition)	<i>Rue du Mississippi : proposition d'un sens unique pour les poids-lourds (en associant la D203) pour éviter que les poids-lourds se croisent</i>
Réunion 6	Circulation (proposition)	<i>Rue du Mississippi : proposition d'une signalisation lumineuse pour le passage piéton de l'arrêt de bus</i>
Réunion 6	Circulation (proposition)	<i>Rue du Mississippi : réduire la largeur des voies pour réduire la vitesse (la largeur actuelle incite à la vitesse)</i>
Réunion 6	Circulation (proposition)	<i>Rue du Mississippi : utiliser des revêtements qui réduisent le bruit</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>D109 : augmenter les contrôles de gendarmerie</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>D109 : demande d'équipements de réduction de la vitesse : bandes rugueuses, dos d'âne ...</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>D109 : demande de radars de police</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>D109 : passage de gros camions : proposition de mettre des restrictions pour les gros tonnages</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>D109 : proposition de radar/feu rouge</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>D109 : proposition de mise en place de mesures d'incitation (réduction de la vitesse)</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>D109 : vitesses excessives. Peut-on réglementer à 30 km/h ?</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>Lotissements les Oiseaux : les priorités à droite ne sont pas respectées</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>Mortagne la Jeune : demande de radar de police</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>Mortagne la Jeune : entrée dans l'espace Air France compliquée en venant de Chatellaillon (les véhicules qui suivent ne comprennent pas, les motos dépassent ...) : proposition de tourne à gauche</i>
Réunion 7	Circulation (proposition)	<i>Zone Intermarché : faire installer par Intermarché des panneaux d'orientation pour les livraisons</i>
Réunion 1	Mobilités douces (proposition)	<i>Piste cyclable dans le bourg</i>
Réunion 2	Mobilités douces (proposition)	<i>La Gardette : continuer le chemin de la Gardette pour rejoindre les Oiseaux</i>
Réunion 2	Mobilités douces (proposition)	<i>Mortagne la Jeune : demande d'un trottoir pour aller de la Frénée à la Ragotterie</i>
Réunion 3	Mobilités douces (proposition)	<i>Chaussées partagées en centre bourg</i>
Réunion 4	Mobilités douces (proposition)	<i>Place Vama-Véché : proposition de barrières pour protéger les piétons des voitures</i>
Réunion 4	Mobilités douces (proposition)	<i>Proposition de piste cyclable passant par le parc pour relier le rond-point de l'Héronnière et le centre du bourg</i>
Réunion 4	Mobilités douces (proposition)	<i>Rue de la Borderie : proposition de bateau de part et d'autre du passage piéton au rond-point du calvaire</i>

PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

Réunions publiques

Synthèse des demandes, propositions et informations transmises

Réunions	Domaine et type d'information	Demandes, propositions, informations
Réunion 4	Mobilités douces (proposition)	Rue de la Borderie : proposition de changement de l'entrée de l'école maternelle (par l'arrière, le long du city-stade)
Réunion 4	Mobilités douces (proposition)	Rue de Plaisance : demande d'aménagement d'une voie pour les vélos et les piétons sur le terre plein (coude Plaisance - rond-point calvaire)
Réunion 5	Mobilités douces (proposition)	Ecoles : le décalage des horaires (primaire et maternelle) pourrait désengorger les entrées et sorties de classe
Réunion 5	Mobilités douces (proposition)	Encourager le covoiturage et pédibus pour les trajets vers ou depuis l'école
Réunion 5	Mobilités douces (proposition)	Rue du Roulet : demande de plots ou de barrières (attention PMR)
Réunion 5	Mobilités douces (proposition)	Rue du Roulet : demande de trottoirs (sortie de maison directe sur la rue ; dangereux avec une poussette)
Réunion 6	Mobilités douces (proposition)	Piste cyclable : compte tenu de l'absence de piste, obtenir auprès de Yélo une ligne de bus pour pouvoir aller à Chatelaillon-Plage sans prendre la voiture
Réunion 6	Mobilités douces (proposition)	Rond-point : mettre des plots à led
Réunion 6	Mobilités douces (proposition)	Rue du Mississippi : proposition de mettre des plots à led à hauteur des passages piétons
Réunion 7	Mobilités douces (proposition)	Arrêt de bus Yélo : informer Yélo pour améliorer l'accès à l'arrêt de bus
Réunion 7	Mobilités douces (proposition)	Rond-point des Bonneveaux : proposition de STOP pour les vélos (rues des Courlis et des Petits-Bonneveaux)
Réunion 7	Mobilités douces (proposition)	Zone Intermarché : demande d'augmentation des passages piétons : bretelle venant de la D109, rue des Courlis, rue des Cygnes ... (pour sécuriser l'accès à l'arrêt de bus et aux conteneurs)
Réunion 7	Mobilités douces (proposition)	Zone Intermarché : demande d'un passage piétons rue des Cygnes pour accéder à la pharmacie et à Intermarché
Réunion 7	Mobilités douces (proposition)	Zone Intermarché : demande de réfection du passage piéton effacé sur la bretelle d'entrée au parking d'Intermarché depuis la D109
Réunion 1	Propositions diverses	Demande d'équipement de caméra (cambriolages)
Réunion 1	Propositions diverses	Mettre des caméras de surveillance
Réunion 2	Propositions diverses	Demande d'interdiction des poids lourds
Réunion 2	Propositions diverses	Demande d'un policier municipal (tout le monde n'est pas d'accord)
Réunion 2	Propositions diverses	Local poubelles à agrandir maison Pierre Even
Réunion 2	Propositions diverses	Parking vélos sur le parcours de la piste cyclable
Réunion 2	Propositions diverses	Penser à élargir les trottoirs lorsqu'un permis de construire est donné
Réunion 2	Propositions diverses	Proposition d'instauration de l'auto-partage
Réunion 3	Propositions diverses	Demande de présence régulière de la gendarmerie pour des contrôles de vitesse
Réunion 3	Propositions diverses	Demande de verbalisation (contrôles de gendarmerie)
Réunion 3	Propositions diverses	Demandes d'installation de radars de police
Réunion 4	Propositions diverses	Fermer le coffret Télécom/fibre au calvaire
Réunion 5	Propositions diverses	Demande d'augmentation des contrôles de gendarmerie, et aux bonnes heures
Réunion 5	Propositions diverses	Distributeurs de sacs pour les "crottes" de chiens
Réunion 5	Propositions diverses	La seule solution est de verbaliser pour faire respecter
Réunion 6	Propositions diverses	Des fleurs à Grolleau !
Réunion 6	Propositions diverses	Il faut demander des bacs à fleurs au département. Il y en a à Croix-Chapeau
Réunion 6	Propositions diverses	Salles-sur-Mer : faire interdire la circulation aux poids-lourds
Réunion 6	Propositions diverses	Grolleau, c'est moche ! Il faut des fleurs et du mobilier urbain
Réunion 6	Propositions diverses	La fibre à Grolleau : demande d'enfouissement
Réunion 6	Propositions diverses	Rue du Mississippi : demande d'un radar de police fixe
Réunion 1	Stationnement (proposition)	Proposition de stationnement comme moyen de réduction de la vitesse
Réunion 2	Stationnement (proposition)	Rue de la Platière : proposition de chicane avec stationnements
Réunion 2	Stationnement (proposition)	Rue Jean-Moulin : proposition de chicanes avec stationnements (complémentaires à un sens unique)
Réunion 2	Stationnement (proposition)	Rue Pierre : demande de ligne jaune d'interdiction de stationnement
Réunion 3	Stationnement (proposition)	Proposition de places de stationnement pour obliger à ralentir
Réunion 4	Stationnement (proposition)	Demande de verbalisation des mauvais comportements en termes de stationnement
Réunion 4	Stationnement (proposition)	Les incivilités peuvent être stoppées par la verbalisation
Réunion 4	Stationnement (proposition)	Rue de la Borderie : demande d'interdiction de stationnement le long du city-stade
Réunion 4	Stationnement (proposition)	Rue de la Borderie : proposition de plots en béton pour interdire le stationnement (city-stade)

PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

Réunions publiques

Synthèse des demandes, propositions et informations transmises

Réunions	Domaine et type d'information	Demandes, propositions, informations
Réunion 5	Stationnement (proposition)	<i>École : proposition de dépose-minute sécurisée par un agent municipal et/ou un parent d'élève bénévole</i>
Réunion 5	Stationnement (proposition)	<i>Propositions de chicannes avec des stationnements alternés possibles</i>
Réunion 5	Stationnement (proposition)	<i>Rue de la Croix des Fleurets : sa mise en sens unique permettrait de prévoir des stationnements</i>
Réunion 5	Stationnement (proposition)	<i>Rue des Touvents : faire dégager une voiture "ventouse" qui roule très peu</i>
Réunion 7	Stationnement (proposition)	<i>Lotissement des Oiseaux : Proposition de plots pour dissuader les stationnements</i>
Réunion 7	Stationnement (proposition)	<i>Stationnements abusifs aux angles de rues</i>
Réunion 1	Circulation (information)	<i>Bandes rugueuses : grosses nuisances sonores et pas d'effet</i>
Réunion 1	Circulation (information)	<i>Beaucoup de plaintes par rapport aux camions trop nombreux</i>
Réunion 1	Circulation (information)	<i>Chicanes bruyantes</i>
Réunion 1	Circulation (information)	<i>Les camions, les camions, toujours les camions : on va finir par ravitailler les supermarchés en Twingo !</i>
Réunion 1	Circulation (information)	<i>Radar gendarmerie à 15 heures : inefficace</i>
Réunion 1	Circulation (information)	<i>Ralentisseurs et dos d'ânes, bandes rugueuses : bruyant</i>
Réunion 1	Circulation (information)	<i>Rue de l'Héronière : trop de dépassements (n° 10)</i>
Réunion 1	Circulation (information)	<i>Rue de Millesouris : nuisance sonore (plaque télécom)</i>
Réunion 1	Circulation (information)	<i>Rue des Coutures : complètement dégradée et très mauvaise visibilité pour tourner en direction de Chatelaillon</i>
Réunion 1	Circulation (information)	<i>Rue des Coutures : ralentisseur existant rue des Coutures : pris très vite, inefficace</i>
Réunion 2	Circulation (information)	<i>Les camions roulent trop vite</i>
Réunion 2	Circulation (information)	<i>Pollution sonore due à la vitesse</i>
Réunion 2	Circulation (information)	<i>Rue de Bourlande : raquette de retournement rue de Bourlande obstruée par des VL en stationnement</i>
Réunion 2	Circulation (information)	<i>Rue de l'Héronière : les camions "écrasent" le rond-point</i>
Réunion 2	Circulation (information)	<i>Rue Pierre : tous les problèmes sont réunis (circulation, stationnement, mobilité douce)</i>
Réunion 3	Circulation (information)	<i>Rue de la Platière : c'est un "boulevard"</i>
Réunion 3	Circulation (information)	<i>Rue de la Platière : le STOP n'est pas respecté</i>
Réunion 3	Circulation (information)	<i>Rue de la Platière : problème de visibilité au STOP</i>
Réunion 3	Circulation (information)	<i>Rue des Champs-Maillards : les bandes rugueuses ne sont pas réglementaires (150 m des habitations). Elles provoquent des nuisances sonores. Elles ne font pas ralentir. Elles peuvent être contournées.</i>
Réunion 3	Circulation (information)	<i>Rue des Ribéroux : trop de panneaux</i>
Réunion 3	Circulation (information)	<i>Rue Jean-Moulin : les bus roulent vite (Frénée)</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>"Des malades ces agriculteurs"</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Les agriculteurs sont des fous. Ils dépassent les vitesses avec leurs tracteurs</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Les bus roulent à des vitesses folles et se garent pas</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Les camions de livraison roulent trop vite</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Rue Claude-Masse : comment va se passer la circulation avec le nouveau lotissement (La Rosière) projeté entre la Platière et les rues Even et Masse</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Rue Claude-Masse : risque de forte circulation avec la création du lotissement (La Rosière) entre la rue de la Platière et les rues Even et Masse</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Rue de Plaisance : le coude de la rue de Plaisance à la sortie du rond-point du calvaire rend difficile le croisement des voitures</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Rue des Boullionnes : gros excès de vitesse dans le chemin des Boullionnes par des motocyclistes</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Rue des Saulniers : grandes vitesses (en descendant vers la rue de la Borderie)</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Rue des saulniers : la sortie de la raquette des Saulniers est dangereuse (mauvaise visibilité, proximité du "S")</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Rue Pierre-Even : comment va se passer la circulation avec le nouveau lotissement (La Rosière) projeté entre la Platière et les rues Even et Masse ?</i>
Réunion 4	Circulation (information)	<i>Rue Pierre-Even : risque de forte circulation avec la création du lotissement (La Rosière) entre la rue de la Platière et les rues Even et Masse</i>
Réunion 5	Circulation (information)	<i>Les ralentisseurs provoquent une pollution sonore</i>
Réunion 5	Circulation (information)	<i>Rue des Champs Maillards : qui est responsable de cette rue (commune) très accidentogène (ligne médiane et bandes de rive)</i>
Réunion 5	Circulation (information)	<i>Rue des Sept-cheminées : l'interdiction au véhicules de plus de 3,5 tonnes n'est pas respectée</i>
Réunion 5	Circulation (information)	<i>Rue des Sept-cheminées : pas de travaux de voirie depuis très longtemps</i>

PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

Réunions publiques

Synthèse des demandes, propositions et informations transmises

Réunions	Domaine et type d'information	Demandes, propositions, informations
Réunion 5	Circulation (information)	Rue des Sept-cheminées : problème de sens de circulation. Le sens unique n'est pas respecté.
Réunion 5	Circulation (information)	Rue des Sept-cheminées : sera-t'elle une déviation pendant les travaux de Bouteville ? NON
Réunion 5	Circulation (information)	Rue du Roulet : les bus roulent trop vite et ne marquent pas le STOP (rue du Panzay)
Réunion 5	Circulation (information)	Rue du Roulet : problème de vitesse
Réunion 5	Circulation (information)	Rue du Roulet : rue trop étroite et les bus doivent manœuvrer
Réunion 6	Circulation (information)	Chemin des vignes : la fermeture du chemin des Vignes est une bonne chose
Réunion 6	Circulation (information)	Chemin des vignes : la fermeture du chemin des Vignes est une idiotie ! Je l'emprunte pour aller à la déchetterie
Réunion 6	Circulation (information)	Chemin des Vignes : pour éviter les chicanes, les automobilistes empruntent le chemin des Vignes
Réunion 6	Circulation (information)	Etude EIGSI : le carrefour D109 / D203 à hauteur du terrain de foot est un quatrième point noir
Réunion 6	Circulation (information)	Grand'rue : (D939) la sortie du rond-point par la rue du Mississippi est dangereuse
Réunion 6	Circulation (information)	Grand'rue : nous ne sommes pas dans une zone accidentogène
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : entrer ou sortir un véhicule avec remorque (12 m) est rendu difficile par les chicanes
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : le panneau 30 km/h a disparu (en venant de Salles-sur-mer)
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : les automobilistes pensent qu'ils sont hors agglomération
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : les camions défoncent les trottoirs, tapent dans les réducteurs
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : les chicanes provisoires tombent tous les jours
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : les chicanes sont bruyantes (redémarrage des véhicules)
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : les chicanes sont une absurdité
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : les emplacements des réducteurs de vitesse (chicanes) ne sont pas bons (sortie de propriété rendue compliquée et dangereuse)
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : les poids lourds produisent les pires nuisances (bruits, vibrations ...)
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : à la chicane, les véhicules accélèrent pour forcer le passage ; ils empruntent le trottoir
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : les véhicules qui s'arrêtent aux chicanes puis redémarrent produisent de très grosses nuisances sonores
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : nous ne sommes pas dans une zone accidentogène
Réunion 6	Circulation (information)	Rue du Mississippi : pour éviter les chicanes, les automobilistes empruntent le chemin des Vignes
Réunion 7	Circulation (information)	D109 : les 50 km/h ne sont pas respectés
Réunion 7	Circulation (information)	D109 : les sorties des différentes impasses privées sont compliquées
Réunion 7	Circulation (information)	D109 : peut-on éviter les 38 tonnes qui prennent la D109 pour joindre Croix-Chapeau
Réunion 7	Circulation (information)	La Ragotterie : la sortie de ma propriété qui se trouve dans le virage (comme piéton ou comme automobiliste) est compliquée
Réunion 7	Circulation (information)	La Ragotterie : la vitesse est un peu mieux respectée dans cette rue qu'a certains autres endroits de Salles-sur-Mer
Réunion 7	Circulation (information)	Rue des petits-Bonneveaux : la vitesse est un peu mieux respectée dans cette rue qu'a certains autres endroits de Salles-sur-Mer
Réunion 7	Circulation (information)	Zone Intermarché : les camions de livraison à Intermarché s'engagent par erreur dans la rue des Courlis et sont contraints de faire des marches arrière
Réunion 1	Informations diverses	A Thairé, les gens sont contents
Réunion 2	Informations diverses	Les garages ne sont pas utilisés à bon escient
Réunion 2	Informations diverses	Stationnement des gens du voyage ?
Réunion 3	Informations diverses	Attention aux signalisations compliquées qui n'arrangent rien (giratoire = risques supplémentaires)
Réunion 3	Informations diverses	Il y a des plateformes de guidage routier qui font passer par Salles-sur-mer
Réunion 5	Informations diverses	Rues du Panzay, de Bouteville et de la Borderie : information de la population à prévoir
Réunion 5	Informations diverses	Rues du Panzay, de Bouteville et de la Borderie : rues partagées après travaux programmés en 2023/24
Réunion 5	Informations diverses	Rues du Panzay, de Bouteville et de la Borderie : travaux réalisés et circulation organisée par le département
Réunion 6	Informations diverses	Chemin des Vignes : depuis que le chemin est fermé à la circulation, c'est un "crottoirs à chiens". Nous avons mis des panneaux et avons surveillé les comportements. Ça va mieux
Réunion 6	Informations diverses	Chemin des Vignes : l'herbe repousse déjà sur la chaussée nouvellement refaite
Réunion 6	Informations diverses	Etude EIGSI : nous n'avons pas vu les étudiants à Grolleau
Réunion 6	Informations diverses	Grand'rue : (D939) Monsieur Morel m'a dit qu'on ne peut pas mettre du mobilier urbain

PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

Réunions publiques

Synthèse des demandes, propositions et informations transmises

Réunions	Domaine et type d'information	Demandes, propositions, informations
Réunion 6	Informations diverses	<i>Grand'rue : les lampadaires ne fonctionnent pas</i>
Réunion 6	Informations diverses	<i>Je ne suis pas pour une police municipale, nous sommes dans une petite commune sans réels problèmes</i>
Réunion 6	Informations diverses	<i>La fibre à Grolleau : le ralliement éloigné à la chambre de Salles-sur-Mer (rond-point du Roulet) risque de faire perdre du signal</i>
Réunion 6	Informations diverses	<i>Le policier municipal n'est pas nécessaire ; c'est un coût inutile pour la commune</i>
Réunion 6	Informations diverses	<i>Les lampadaires ne fonctionnent pas depuis 25 ans</i>
Réunion 6	Informations diverses	<i>Les manouches ne doivent pas dormir sous le relais mobile.</i>
Réunion 6	Informations diverses	<i>Y aura-t-il une concertation lors de la réalisation des infrastructures ?</i>
Réunion 7	Informations diverses	<i>L'accès des poids lourds à Intermarché est un réel problème pour les riverains et les clients</i>
Réunion 7	Informations diverses	<i>L'entretien des impasses privées est à la charge des riverains</i>
Réunion 7	Informations diverses	<i>Les entrées des impasses privées seront refaites dans la continuité des trottoirs</i>
Réunion 1	Mobilités douces (information)	<i>Futur piste cyclable Héronière > Ragotterie : empruntera rues de l'Héronière, de l'Herbaudière, de Millesouris</i>
Réunion 1	Mobilités douces (information)	<i>La Ragotterie : 4 incidents à la Ragotterie (radar pédagogique)</i>
Réunion 1	Mobilités douces (information)	<i>Rue de l'Herbaudière : le peu de trottoirs existants est obstrué par des voitures en stationnement empêchant le passage des piétons, poussettes ...</i>
Réunion 1	Mobilités douces (information)	<i>Rue de l'Héronière : indignation concernant le trottoir de la Clé des Champs qui aurait dû être élargi</i>
Réunion 1	Mobilités douces (information)	<i>Rue de l'Héronière : trottoirs inadaptés rue de l'Héronière</i>
Réunion 1	Mobilités douces (information)	<i>Rue de l'Herbaudière : trottoirs côté est, pas normal de bloquer la circulation vélos, piétons poussettes à cause des VL</i>
Réunion 1	Mobilités douces (information)	<i>Rue des Coutures : absence de trottoirs</i>
Réunion 2	Mobilités douces (information)	<i>Rue de l'Héronière : absence de trottoir rue de l'Héronière, d'un côté et de l'autre</i>
Réunion 2	Mobilités douces (information)	<i>Rue de l'Héronière : trottoirs devant la Clé des Champs trop étroit (une maison ne serait pas alignée) ?</i>
Réunion 2	Mobilités douces (information)	<i>Rue de la Platière : absence de trottoirs</i>
Réunion 2	Mobilités douces (information)	<i>Rue Pierre : tous les problèmes sont réunis (circulation, stationnement, mobilité douce)</i>
Réunion 4	Mobilités douces (information)	<i>"La sécurité des enfants n'est pas votre problèmes" ???</i>
Réunion 4	Mobilités douces (information)	<i>Quartier de Plaisance : absence de cheminement piéton pour se rendre à l'école depuis les lotissements (Plaisance, Boullionnes ...)</i>
Réunion 4	Mobilités douces (information)	<i>Rue de la Croix-des-Fleurets : les enfants en vélo ne peuvent pas prendre le passage protégé à cause des barrières</i>
Réunion 4	Mobilités douces (information)	<i>Rue de Plaisance : absence de trottoirs</i>
Réunion 4	Mobilités douces (information)	<i>Rue de Plaisance : dans ce même coude (Plaisance - rond point calvaire) le passage des vélos est difficile</i>
Réunion 5	Mobilités douces (information)	<i>Le marquage au sol ne sécurise pas forcément</i>
Réunion 6	Mobilités douces (information)	<i>Grand'rue : c'est le parcours du combattant pour aller prendre le bus dans la Grand'rue depuis la rue du Mississippi</i>
Réunion 6	Mobilités douces (information)	<i>Grand'rue : le rond-point est un danger pour les étudiants qui vont à l'arrêt de bus</i>
Réunion 6	Mobilités douces (information)	<i>Impossibilité d'aller à Chatellaillon-Plage à vélo</i>
Réunion 6	Mobilités douces (information)	<i>Piste cyclable : l'absence de piste crée l'impossibilité d'aller à l'école en vélo</i>
Réunion 6	Mobilités douces (information)	<i>Piste cyclable entre Grolleau et Salles-sur-mer</i>
Réunion 6	Mobilités douces (information)	<i>Rue du Mississippi : c'est le parcours du combattant pour aller prendre le bus dans la Grand'rue depuis la rue du Mississippi</i>
Réunion 6	Mobilités douces (information)	<i>Rue du Mississippi : le passage piéton à l'arrêt de bus est effacé / le passage piéton est inexistant</i>
Réunion 6	Mobilités douces (information)	<i>Rue du Mississippi : les trottoirs sont absents ou trop étroit ou en mauvais état d'entretien (végétation)</i>
Réunion 6	Mobilités douces (information)	<i>Rue du Mississippi : les trottoirs sont impraticables entre le rond-point et l'arrêt de bus</i>
Réunion 6	Mobilités douces (information)	<i>Rue du Mississippi : passage piéton inexistant</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>D109 : accès à l'arrêt de bus très compliqué et dangereux depuis la rue des Petits-Bonnevaux. Comment font les PMR ?</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>D109 : accès à l'arrêt de bus très compliqué et dangereux depuis la rue des Petits-Bonnevaux. Je demande à mes enfants d'utiliser les passages piétons de la D109, ce qui les oblige à traverser deux fois la départementale alors que les vitesses ne sont pas respectées</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>D109 : accès à l'arrêt de bus très compliqué et dangereux depuis la rue des Petits-Bonnevaux. Nombreux obstacles (traversée bretelle d'accès à Intermarché sans passage piéton, obligation d'enjamber des plots)</i>

PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

Réunions publiques

Synthèse des demandes, propositions et informations transmises

Réunions	Domaine et type d'information	Demandes, propositions, informations
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>La réfection en cours des trottoirs est un plus. Merci.</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>Les miroirs peuvent être inopérants en fonction de la météo.</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>Lotissement des Oiseaux : la zone 30 s'applique au lotissement des Oiseaux</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>Mortagne la Jeune : dangerosité de la route pour les piétons et les cyclistes</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>Mortagne la Jeune : projet en cours d'un chemin piétonnier entre l'espace Air France et la Ragotterie (en cours d'instruction avec le département et les propriétaires de terrains privés)</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>Où en est la piste cyclable ?</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>Rue des Courlis : le revêtement des trottoirs (3 cm) n'est pas conforme ;-)</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>Rue des Petits Bonneveaux : les nouveaux trottoirs c'est bien, mais cela reste dangereux d'être piéton lorsque deux poids-lourds se croisent (effet de souffle qui peut déstabiliser)</i>
Réunion 7	Mobilités douces (information)	<i>Zone Intermarché : pas de visibilité (piétons et automobilistes) sur la bretelle d'accès au parking d'Intermarché</i>
Réunion 1	Stationnement (information)	<i>Les gens veulent se garer devant chez eux</i>
Réunion 1	Stationnement (information)	<i>Manque de civisme</i>
Réunion 1	Stationnement (information)	<i>Rue de l'Herbaudière : incivilités de stationnement</i>
Réunion 1	Stationnement (information)	<i>Rue de l'Héronière : absence de stationnements</i>
Réunion 1	Stationnement (information)	<i>Rue des Coutures : absence de stationnements</i>
Réunion 2	Stationnement (information)	<i>Rue de Bourlande : stationnements irréguliers</i>
Réunion 2	Stationnement (information)	<i>Rue Pierre : tous les problèmes sont réunis (circulation, stationnement, mobilité douce)</i>
Réunion 3	Stationnement (information)	<i>A Puilboreau, il y a des places de stationnement sur la chaussée</i>
Réunion 3	Stationnement (information)	<i>Rue de la Platière : absence de trottoirs</i>
Réunion 3	Stationnement (information)	<i>Rue de la Platière : nous nous organisons pour créer des chicanes avec le stationnement de nos voitures</i>
Réunion 3	Stationnement (information)	<i>Rue de la Platière : obstacles sur les trottoirs (poteaux, panneaux de signalisation trop bas ou au milieu du trottoir)</i>
Réunion 4	Stationnement (information)	<i>Rue Florence-Artaud : y aura-t-il suffisamment de place de parking pour les 8 logements projetés</i>
Réunion 5	Stationnement (information)	<i>Rue de la Borderie : l'interdiction de stationnement n'est pas respectée. L'extension (environ 15 places) du parking de la maternelle devrait régler le problème de stationnement dans cette rue</i>
Réunion 5	Stationnement (information)	<i>Rue de la Croix des Fleurets : parking des médecins mal agencé et trop petit</i>
Réunion 5	Stationnement (information)	<i>Rue de la Croix des Fleurets : véhicules garés au STOP sur la ligne jaune</i>
Réunion 5	Stationnement (information)	<i>Rue de la Croix des Fleurets et rue de l'Épée : inquiétude concernant les stationnements suite à la réalisation du lotissement Clos Fleurets</i>
Réunion 5	Stationnement (information)	<i>Rue des Touvents : circulation impossible avec des voitures garées</i>
Réunion 5	Stationnement (information)	<i>Rue des Touvents : le sens unique n'est pas respecté</i>
Réunion 5	Stationnement (information)	<i>Rue du Roulet : manque de stationnements</i>
Réunion 6	Stationnement (information)	<i>Grand'rue : avec les travaux, il va manquer des places de stationnement.</i>
Réunion 6	Stationnement (information)	<i>Grand'rue : difficulté à rentrer chez moi à cause des îlots centraux</i>
Réunion 6	Stationnement (information)	<i>Grand'rue : pas facile de se garer en marche arrière chez soi donc on se gare sur le trottoir</i>
Réunion 6	Stationnement (information)	<i>Grand'rue : véhicules en stationnement que bouchent la visibilité</i>
Réunion 7	Stationnement (information)	<i>Les comions se garent sur les trottoirs</i>
Réunion 7	Stationnement (information)	<i>Lotissement des Oiseaux : en été, les estivants se garent aux Oiseaux faute de places sur le parking d'Intermarché</i>
Réunion 7	Stationnement (information)	<i>Lotissement des Oiseaux : les PMR et les poussettes ne passent pas sur les trottoirs à cause du stationnement de nombreux VL sur ces trottoirs</i>
Réunion 7	Stationnement (information)	<i>Rue des Courlis : stationnements abusifs (dont des véhicules d'entreprises)</i>
Réunion 7	Stationnement (information)	<i>Rue des Sarcelles : stationnements abusifs (dont des véhicules d'entreprises)</i>