

SONDAGE CIRCULATION ET STATIONNEMENT QUARTIER PIERRE

QUARTIER PIERRE SONDAGE CIRCULATION ET STATIONNEMENT RELEVÉS DE TERRAIN SUR LE STATIONNEMENT

Compte-rendu d'analyse des résultats définitifs au 21/12/2022

25 riverains ont répondu au sondage, soit environ un tiers des foyers concernés.

C'est une participation assez faible compte tenu de la situation globale de ce quartier, tant en termes de configuration, de voiries, de réglementation et d'équipements.

Les attentes des riverains de ce quartier en matière de sécurité, de circulation et de stationnement, largement formulées et reformulées au cours des mois passés, auraient dû logiquement provoquer un meilleur retour, pour nourrir le débat et permettre aux élus de proposer les solutions les plus en harmonie avec les attentes.

Cela dit, toutes les pistes de réflexion émises à ce jour restent donc envisageables par la Commission Transport, mobilité, circulation et sécurité.

Synopsis

- L'état dégradé de la chaussée et des trottoirs est régulièrement signalé par les sondés.
- Les incivilités sont régulièrement signalées (vitesse et surtout stationnement) malgré quelques sondés pour lesquels il n'y a « *pas de problème, tout se passe bien* » ou « *tout se passe en bonne intelligence* » ou encore « *je n'ai jamais eu de problème, je ne vois pas pourquoi vous en créez* ».
- La sécurité n'est que quelques fois clairement mise en cause par les sondés ; elle apparaît néanmoins régulièrement en filigrane de nombreux commentaires.
- Le mauvais partage de la voie publique entre les piétons, les cyclistes et les automobilistes, du fait de l'état des infrastructures ou de la réglementation d'une part, et des comportements individuels d'autre part, remonte régulièrement dans les commentaires des sondés.
- Les piétons (deux usagers sur trois parmi les sondés) sont les parents pauvres : état dégradé de la chaussée, absence ou grande dégradation des trottoirs, stationnements « *sur les trottoirs* », absence de « *visibilité* » voire « *danger* ».
- Les cyclistes (un usager sur deux parmi les sondés) ont laissé peu de commentaires allant de « *aucun souci pour se déplacer à vélo* » à « *déplacements à vélo difficiles* ».
- Aucun commentaire venant de PMR mais 4 foyers utilisant des poussettes qui se plaignent tous de l'état des chaussées et des trottoirs, des véhicules garés sur les trottoirs.
- La circulation des automobilistes est jugée difficile, voire dangereuse du fait selon certains sondés du double sens, de l'état de la chaussée, de la vitesse excessive, des stationnements gênants ...

SONDAGE CIRCULATION ET STATIONNEMENT QUARTIER PIERRE

- Le stationnement nourrit de loin le plus de commentaires, entre : « *pas assez de places* », « *interdire le stationnement dans les virages* », ou « *aucun problème de stationnement, entente cordiale entre voisins* ».
- Concernant la mise en place éventuelle d'une zone de rencontre, les avis sont partagés, mais les riverains qui y sont opposés argumentent de manière peu recevable sur la « *bonne intelligence* » des usagers et sur « *cela ne change rien, les piétons circulent librement et personne ne roule très vite sur la rue* ».
- Deux foyers sur trois sont favorables à l'instauration d'un sens unique, mais le sens à retenir et l'étendue d'un sens unique sont très partagés.
- Concernant le stationnement, matérialisation et interdiction (bandes jaunes) rassemblent une majorité d'avis favorables ; les chicanes sont moyennement acceptées et un stationnement rue du Bois des Grèves serait utilisé par un riverain sur quatre.

SONDAGE CIRCULATION ET STATIONNEMENT QUARTIER PIERRE

1. PROFIL DES SONDÉS

Avec 25 réponses, les sondés représentent environ un tiers des riverains.

1.1 Dans quelle rue résidez-vous ?

Rue du Bois des Grèves	4	16,00%
Impasse de la Gravière	6	24,00%
Impasse de la Marronnière	1	4,00%
Rue Pierre	10	40,00%
Petite rue Pierre	4	16,00%

Les cinq rues sont inégalement représentées.

1.2 Combien de personnes constituent votre foyer ?

1 personne	4	16,00%
2 personnes	9	36,00%
3 personnes	8	32,00%
4 personnes	4	16,00%
Plus de 4 personnes	0	0,00%

Les 25 foyers représentent 62 personnes.

1.3 Quels sont les moyens de transport utilisés par le foyer au sein du quartier Pierre ?

Trottinette et autres EDPM	0	0,00%
Poussette, landaux	4	4,71%
Charriot PMR	0	0,00%
Vélos	27	31,76%
Motos	7	8,24%
Automobiles (VL)	40	47,06%
Utilitaires ou camping-car	4	4,71%
Autres	3	3,53%

Un total de 47 véhicules motorisés pour les 25 foyers sondés, soit une moyenne de 1,88 véhicules par foyer.

Un total de 27 vélos, soit 1,1 vélos par foyer.

Les autres moyens de locomotion sont peu représentés.

1.4 Quels sont vos moyens de stationnement privés (automobiles ou utilitaires ...) disponibles au sein de votre espace privé ?

Garage privé	17	28,33%
Emplacement sur terrain privé	40	66,67%
Emplacement dans un quéreu privé	3	5,00%

60 places de stationnement privées (garage ou emplacement) soit une moyenne de 2,4 places par foyer.

C'est, en théorie, largement suffisant pour recevoir dans le domaine privé des 47 véhicules motorisés signalés au § 1.3.

SONDAGE CIRCULATION ET STATIONNEMENT QUARTIER PIERRE

2. MOBILITÉ DOUCE

2.1 Dans votre foyer, des personnes sont-elles piétons au sein du quartier Pierre ?

Régulier	22	41,51%
Occasionnel	21	39,62%
Rare	10	18,87%
Jamais	0	0,00%

42 personnes, soit 67,7 % des 62 personnes, soit deux personnes sur trois constituant le sondage, sont régulièrement ou occasionnellement piétonnes.

2.2 Dans votre foyer, des personnes sont-elles utilisatrices de trottinettes ou autres EDPM au sein du quartier Pierre ?

Régulier	0	0,00%
Occasionnel	1	25,00%
Rare	0	0,00%
Jamais	3	75,00%

Les EDPM ne sont quasiment pas utilisés par les riverains sondés.

2.3 Dans votre foyer, des personnes se déplacent-elles à vélo au sein du quartier Pierre ?

Régulier	11	28,21%
Occasionnel	21	53,85%
Rare	4	10,26%
Jamais	3	7,69%

32 personnes, soit 51,6 % des 62 personnes, soit une personne sur deux constituant le sondage, sont régulièrement ou occasionnellement cyclistes.

2.4 Vous êtes concernés par des déplacements avec poussette, déambulateur, chariot PMR

3 foyers, soit 12 % des 25 foyers constituant le sondage pratiquent des déplacements avec poussette. Aucun ne signale des déplacements en déambulateur ou chariot PMR.

3. CIRCULATION ET STATIONNEMENT AUTOMOBILE

3.1 Dans votre foyer, des personnes sont-elles automobilistes au sein du quartier Pierre ?

Régulier	38	84,44%
Occasionnel	7	15,56%
Rare	0	0,00%
Jamais	0	0,00%

45 personnes, soit 72,6 % des 62 personnes, soit près de trois personnes sur quatre constituant le sondage, sont régulièrement ou occasionnellement automobilistes.

3.2 Si vous êtes utilisateur d'un ou de plusieurs véhicules motorisés au sein de votre foyer, quelle est votre pratique de stationnement au sein du quartier rue Pierre ?

Dans votre garage privé	19	31,67%
Sur votre terrain privé	25	41,67%
Sur un quai privé	2	3,33%
Sur la voie publique	14	23,33%

Sur les 47 véhicules motorisés identifiés (hors motos) et malgré les 60 places de stationnements privées annoncées (garages et emplacements), 14 véhicules, soit près d'un véhicule sur trois, sont garés sur la voie publique.

SONDAGE CIRCULATION ET STATIONNEMENT QUARTIER PIERRE

4. QUELLES SONT VOS ATTENTES EN MATIÈRE DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT ?

4.1 Seriez-vous favorable à l'instauration d'une zone de rencontre ?

Favorable	13	52,00%
Défavorable	10	40,00%
Ne sait pas	2	8,00%

Une petite majorité des foyers sondés (un peu plus d'un foyer sur deux) est favorable à la mise en place d'une zone de rencontre.

4.2 Seriez-vous favorable à l'instauration d'un sens unique pour les autos, rue Pierre ?

Favorable	16	64,00%
Défavorable	7	28,00%
Ne sait pas	2	8,00%

Une majorité des foyers sondés (près de deux foyers sur trois) est favorable à la mise en place d'un sens unique.

Si oui, quel sens préconisez-vous ?

Entrée par la rue de l'Héronnière	4	25,00%
Entrée par la rue du Bois des Grèves	5	31,25%
Entre impasse de la Gravière et impasse de la Marronnière	6	37,50%

Les sondés sont très partagés sur les trois hypothèses proposées. Un sens unique limité à la partie centrale de la rue Pierre entre les impasses de la Gravière et de la Marronnière semble avoir une petite préférence.

4.3 Stationnement

Seriez-vous favorable à la matérialisation du stationnement ?	19	76,00%
Seriez-vous favorable à des stationnements en chicane ?	10	40,00%
Souhaitez-vous des interdictions de stationnements (bandes jaunes) ?	16	64,00%
Seriez-vous utilisateur de stationnements rue du Bois des Grèves ?	6	24,00%

Les différents aménagements suggérés en matière de stationnement reçoivent un écho variable. En tête, la matérialisation au sol et les bandes jaunes d'interdiction. Les chicanes appellent moins les faveurs et des stationnements rue du Bois des Brèves seraient utilisés par près d'un riverain sur quatre.

SONDAGE CIRCULATION ET STATIONNEMENT QUARTIER PIERRE**5. RELEVÉS DE TERRAIN SUR LE STATIONNEMENT**

Une dizaine de relevés terrain ont été réalisés du 8 novembre 2022 au 25 novembre 2022.

Tous les jours de la semaine ont fait l'objet d'au moins un relevé sauf le jeudi.

Les relevés ont été faits en début de matinée (entre 8h00 et 9h30), en milieu de journée (entre 13h00 et 14h00) et en soirée (entre 17h00 et 22h00).

	MÉDIANE	RÉPARTITION	MAXI	MINI
TOTAL VL :	62	93,91%	77	48
TOTAL UTILITAIRES :	4	6,49%	7	2
Rue du Bois des Grèves :	4	13,26%	12	3
Rue Pierre :	16	53,04%	21	8
Petite rue Pierre :	2	6,63%	8	1
Parking atelier :	5	16,57%	6	2
Impasse de la Gravière :	1	3,31%	11	0
Impasse de la Marronnière :	2	7,18%	4	1

- Le nombre médian de véhicules stationnés sur la voie publique est de 66 véhicules dont 62 légers et 4 utilitaires.
- Nous avons identifié jusqu'à 83 véhicules maximum et 50 véhicules minimum.
- La rue Pierre absorbe plus de 50 % des stationnements (hors parking de l'Atelier).
- La rue du Bois des Grèves, la plus longue, n'absorbe qu'un peu plus de 13 % des stationnements (4 véhicules en valeur médiane).
- Le parking de l'Atelier absorbe un peu moins de 17 % des stationnements avec une médiane à 5 véhicules.